



Link til Youtube film vedr. kontrol af bil: https://www.youtube.com/watch?v=zX6LffDq_Xo

Motor:

- Kølevæske: Skal være fyldt op til mellem Min og Max.
- Sprinklervæske: Nok til turen. Når tom, fyldes mere på
- Olie: Skal være op til "Max" på oliepinde
- Bremsevæske: Skal være mellem Min og Max. (Lampe på instrumentbord vil lyse, hvis under Min)
- Motorrum skal være **rimeligt** rent og der må ikke være udsivende væsker mm.
- Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj. (- Blå eller sort røg)

Lygter og reflekser:

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene. Og alle lygter skal kunne lyse.
- Lys foran skal være hvidt eller gulligt.
- Nærlys skal **oplyse vejen** mindst 30 m, lyse asymmetrisk til højre, have et fald på 1 cm pr. m og må ikke blænde.
- Fjernlys skal **oplyse vejen** mindst 100 m. Må gerne blænde, men må ikke bruges så det blænder.
- Positionsllys skal **kunne ses** på 300 m afstand uden at blænde.
- Baglygter (2 stk) skal være røde og **kunne ses** på 300 m afstand.
- Stoplygter (3 stk) skal være røde og lyse **væsentligt kraftigere** end baglygterne. Få sagkyndig til at træde på bremsepedalen mens du kontrollerer stoplyset. (Der skal være tænding på)
- Blinklygter: 6 stk. i alt, 3 på hver side. Skal lyse gult. Skal blinke 1-2 gange i sekundet. Skal kunne ses i **kraftigt sollys**.
- Haveriblink = alle blinklys på en gang.
- Alle lygter i et lygtepar skal lyse med samme farve og styrke.
- Nummerpladelygte (mindst én og kun bag på) skal lyse hvidt. Nr. plade skal kunne læses på 20m. afstand.
- 2 godkendte røde reflekser bagpå der ikke må være trekantede. (Trailer)

Bremsekontrol:

Bremsesystemets tæthed:

- Ved hårdt tråd på bremsepedalen, må den max. gå halvt ned, og derefter **ikke synke yderligere. (Hold trykket)** Hvis den synker er der en utæthed i systemet.

Vacuumforstærker/Bremseforstærker: (Vacuum = undertryk)

- Træd på bremsepedalen 3-4 gange og mærk den blive hård. Hold trykket på pedalen og start motoren. Pedalen skal nu synke 2-3 cm og så er vacuumforstærkeren/bremseforstærkeren i orden.

Styrtøjskontrol:

- **Start** motoren med bilen i frigear og parkeringsbremsen trukket.
- Forhjulene skal pege ligeud.
- Rul venstre siderude ned og luk døren udefra.
- Tag fat i rattet og drej det fra side til side.
- Kontroller at venstre forhjul følger rattets bevægelse.
- Bed den sagkyndige om at dreje rattet mens du kontrollerer at højre forhjul også følger rattet.
- Ingen knirkelyde.
- Der er ingen servobeholder på denne bil.

Dækkontrol:

- Sliddet på alle dæk skal være ensartet.
- Mønsterdybde i hovedmønsteret skal være mindst 1,6 mm. Kontrolleres ved de små slidindikatorer ud for mærkerne på dækkene.
- Samme type dæk på alle 4 hjul (sommer-/vinter-/helårs-/pigdæk) Pigdæk kun fra 1/11-15/4
- Dæktryk efter fabrikantens foreskrifter (Instruktionsbog)

Støddæmperkontrol:

- Støddæmperens opgave er at bringe bilen i ro, efter en kraftig påvirkning.
- 4 støddæmpere - 1 ved hvert hjul.
- Tryk hårdt ned på sort liste i bagagerum i højre side. Ellers i motorrum. Aldrig på bilens karrosseri.
- Efter kraftig påvirkning, skal den falde til ro med det samme.
- Tilsvarende kan man trykke ved de 3 andre hjul/hjørner på bilen.
- Ingen knirkelyde.

Udstødning:

- Udstødning skal **være tæt og sidde fast**.
- Kontrolleres ved at starte motoren, og her må den ikke larme mere end normalt. Kig ind under bilen, og her skal udstødningen sidde fast op mod undervognen, og må ikke hænge ned mod vejen.

Betjening:

- **Disse punkter skal kunne udpeges og betjenes. (Gennemgås inden køreprøven)**
- Kontakt til ratlås, tænding, elektrisk starter (tændingsnøglen)
- Forrudevisker og -vasker
- Horn (Klar konstant tone)
- Lygter (pos, nær, fjern, blink, haveriblink)
- Blæser/ventilation
- Elbagrude, kontakt udpeges.
- Sikkerhedsselens funktion og lås

Instrument:

- Skal kunne aflæse og forstå gæense instrumenter, feks. speedometer og temperaturmåler
- **Hvis røde lamper lyser under kørsel: kør ind til siden og sluk motoren**
- **Hvis gule lamper lyser under kørslen: Må fortsætte til nærmeste værksted**